



**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ДОПУЩЕНИИ ТИПА КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРА**

**CERTIFICATE
OF CONTAINER APPROVAL BY DESIGN TYPE**

Выдано в соответствии с положениями Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 г.
Issued under provisions of the Customs Convention on Containers, 1972

Номер Свидетельства
Certificate No. **RUS/RS-658/14**

Настоящим удостоверяется, что указанный ниже тип конструкции контейнера, соответствует требованиям Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года, и что контейнеры, изготовленные по этому типу конструкции, могут быть допущены к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.

This is to certify that indicated below design type of container complies with the requirements of the Customs Convention on Containers, 1972, and containers manufactured to this type can be accepted for the transport of goods under customs seal.

Описание типа конструкции: контейнер-цистерна ISO 1СС* для транспортировки жидких грузов
Design type description: **классов опасности 3, 5.1, 6.1, 8 и 9**

Модель:
Model: **T14-25H-01/1**

Номер сборочного чертежа общего вида: Т11-25Н-01.00.00.000 СБ и Техническое решение № 1 от 18.10.2013
General assembly drawing No.:

Номер технической спецификации/технических условий: **T14-25H-01.00.00.000 TC**
Identification number of technical specification:

**Характеристики:
Characteristics:**

материал каркаса:
framework material: **сталь 09Г2С-12 по ГОСТ 19281-89***,

материал стенок:
walls material: **цистерны – нержавеющая сталь 1.4541 по EN 10088-2:2005***

материал фитингов:
corner castings material: **свариваемая литейная сталь**

наружные размеры (ДхШхВ): **6058 x 2438 x 2591** мм **собственная масса:** **3600** кг
external dimensions (LxWxH): mm **tare mass:** kg

максимальная масса брутто: **36000*** кг **полезный объем:** **25400** м³
max. gross mass: kg **net volume:** m³

особенности конструкции:
design features:

* - по согласованию с РС допускается применение эквивалентных сталей, указанных в одобренной РС технической документации.

Модернизация контейнеров-цистерн из типа UN T11 в тип UN T14

Настоящее свидетельство действительно для всех контейнеров, изготовленных в соответствии с вышеуказанными чертежами и спецификациями.

This Certificate is valid for all containers manufactured according drawings and specification referred above.

Выдано **СЗАО "Осиповичский вагоностроительный завод", Республика Беларусь, 213765,**
Issued to **Могилевская область, г. Осиповичи, ул. Кольцевая 1-1**

которому разрешено прикреплять к каждому изготовленному по техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства контейнеру допущенного типа конструкции табличку о допущении.

who is authorized to affix an approval plate to each container of approved design type manufactured by him under the supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Выдано в
Issued at

Санкт-Петербурге

22.08.2014

(место выдачи Свидетельства)
(place of issue of Certificate)

(дата выдачи)
(date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



А.В. Фетисов

(фамилия, инициалы)
(name)

Примечания:
Notes:

- 1 Если контейнер перестал удовлетворять техническим требованиям, предписанным процедурой допущения, то перед использованием для перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, он должен быть приведен в состояние, послужившее основанием для его допущения, таким образом, чтобы вновь отвечать техническим требованиям.
If a container no longer complies with the technical conditions prescribed for its approval, it shall, before it can be used for the transport of goods under Customs seal, be restored to the condition, which had justified its approval, so as to comply again with the said technical conditions
- 2 Если основные характеристики контейнера изменены, то допущение такого контейнера теряет силу, и он должен стать предметом нового допущения, прежде чем будет использован для перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами.
If the essential characteristics of a container are changed, the container shall cease to be covered by the approval and shall be reappraised by the competent authority before it can be used for the transport of goods under customs seal.